

---

---

# Mobilitatea sustenabilă în România

— Un plan pentru 2021 —

---

---

# Contextul

## *Paris Agreement, 12 Decembrie 2015*

### **2021 target**

---

By 2021, phased in from 2020, the fleet average to be achieved by all new cars is 95 grams of CO<sub>2</sub> per kilometre.

This means a fuel consumption of around 4.1 l/100 km of petrol or 3.6 l/100 km of diesel.

The 2015 and 2021 targets represent reductions of 18% and 40% respectively compared with the 2007 fleet average of 158.7g/km.

emissions

09/12/2014 Stake  
meeting to present  
on CO2 emissions  
duty vehicles

Latest consu

# Paris Agreement

- *“Cel mai integrativ acord global din istoria omenirii”*
- 195 de țări semnatare
- **Obiective:**
  - 1,5-2°C maxim peste nivelul pre-industrial (a)
  - Creșterea adaptabilității la schimbările climatice într-o manieră care să nu amenințe producția de hrană (b)
  - Corelarea fluxurilor financiare cu ideea unei dezvoltări sustenabile și a reducerii emisiilor cu efect de seră (c)

# Paris Agreement-puncte slabe

- Creșterea estimată de experți astăzi, ca urmare a obiectivelor impuse este de 3°C
- Lipsa unor consecințe clar determinate în cazul nerespectării angajamentelor
- Pârghiile limitate ale guvernelor în comparație cu puterea sectorului privat
- Art 28. Care permite retragerea la 3 ani de la intrarea în vigoare a Acordului în țara care face apel la articol. Pentru SUA asta înseamnă Noiembrie 2020

# Pentru industria auto

## 2021 target

---

By 2021, phased in from 2020, the fleet average to be achieved by all new cars is **95 grams** of CO<sub>2</sub> per kilometre.

This means a fuel consumption of around 4.1 l/100 km of petrol or 3.6 l/100 km of diesel.

The 2015 and 2021 targets represent reductions of 18% and 40% respectively compared with the 2007 fleet average of 158.7g/km.

emissions

09/12/2014 Stake  
meeting to present  
on CO2 emissions  
duty vehicles

Latest consu

# Opțiuni



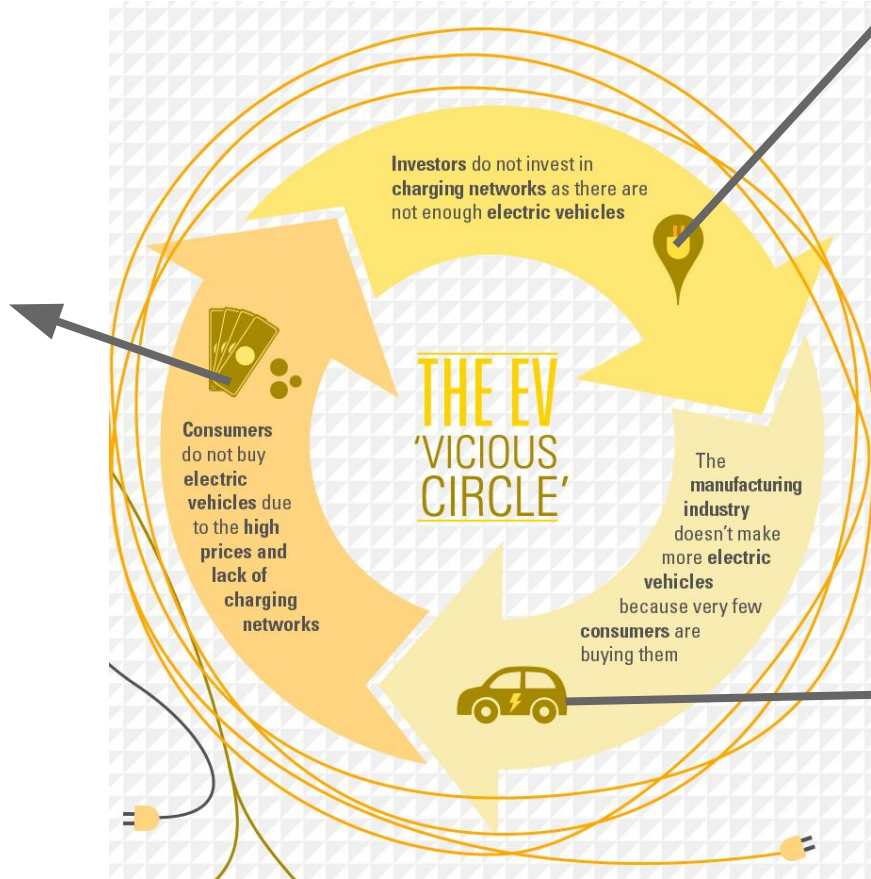
- EV - zero emissions
- GPL
- GNC & GNL
- Biocombustibili
- Hidrogen

**TOP 20  
BEST-SELLING BRANDS  
RANKED BY  
AVERAGE CO<sub>2</sub> EMISSIONS  
(VOLUME WEIGHTED)  
EUROPE-23**



	MAKE	AV. CO <sub>2</sub> 2016 (g/km)	AV. CO <sub>2</sub> 2015 (g/km)	VAR. (g/km)	POSITION 2015
1	PEUGEOT	101.9	103.5	-1.7	1
2	CITROEN	103.3	105.6	-2.3	2
3	TOYOTA	104.0	107.6	-3.6	4
4	RENAULT	105.6	105.9	-0.3	3
5	SKODA	111.8	115.4	-3.7	6
6	NISSAN	115.0	114.1	+0.8	5
7	SEAT	115.8	116.7	-0.9	7
8	FIAT	116.0	117.6	-1.6	9
9	MINI	116.4	117.0	-0.6	8
10	DACIA	117.6	121.9	-4.3	12
11	VOLKSWAGEN	117.7	117.8	-0.1	10
12	FORD	120.1	118.0	+2.1	11
13	VOLVO	122.0	122.8	-0.8	13
14	OPEL/VAUXHALL	122.4	126.3	-3.9	14
15	BMW	123.2	128.0	-4.8	19
16	KIA	124.5	127.7	-3.1	18
17	AUDI	124.7	127.3	-2.6	15
18	HYUNDAI	124.8	127.4	-2.5	16
19	MERCEDES	127.5	128.1	-0.6	20
20	MAZDA	127.7	127.5	+0.2	17

**45k RON  
susținere**



renovatio

**6 mașini/stație de încărcare**



**Zero Emission**

**40 de modele din care peste jumătate disponibile și în RO**



# Propunerea noastră pentru România

## 1. Educație

cu privire la experiența reală a utilizării unui vehicul electric

## 2. Coeziune

între inițiativele investitoriale timpurii

## 3. Coordonare eficientă cu autoritățile

pentru ca succesul mobilității electrice în România depinde de o cooperare reală între mediul public și cel privat



# Educație

*Inițiativă comună stat-privat necomercială, de educare a consumatorului cu privire la mobilitate electrică:*

## TCO (Total Cost of Ownership)

- Costul încărcării în funcție de tipul de soluție folosit
- Costul mentenanței pe termen lung al unui VE (150 părți în mișcare într-un motor electric vs 10.000 într-unul convențional)
- Valoarea reziduală a VE în contextul longevității motorului electric
- Beneficiile fiscale



# Educație

E timpul să-ți cumperi o mașină electrică dacă...

- mergi preponderent prin oraș și nu mai mult de 100km/zi în medie
- ai a doua mașină pentru ieșirile în afara orașului
- ai în folosință în mod legal un loc de parcare pe care să poți monta o priză(acasă-la bloc/la birou)
- ai un stil de viață cât de cât organizat



# Coeziune

Înțelegem că reducerea semnificativă a emisiilor poluante este un beneficiu imens adus României, iar realizarea acesteia depinde exclusiv de factori abordabili

- Interoperabilitatea rețelelor de încărcare
- Acoperirea uniformă a coridoarelor TENtec
- Investiții comune in campanii de educare
- Împărtășirea informațiilor cu scopul avansării mobilității electrice in România
- Asigurarea investitiilor in tehnologie usor actualizabila



# Coordonare eficientă cu autoritățile

De la absorbția de fonduri până la implementarea de locuri de parcare dedicate vehiculelor electrice autoritățile reprezintă un partener esențial în demersul nostru.

De aceea vom investi într-o echipă care să combine experiența cu creativitatea în relaționarea cu partenerii instituționali cu scopul final de a crea o relație de normalitate între comunitate și autorități.



# Coordonare eficientă cu autoritățile

## Ținte in perioada următoare

- Menținerea unei medii de 6 mașini/post de încărcare (Franta-9; Norvegia 17;)
- Familiarizarea opiniei publice cu conceptul de “cost al emisiilor de carbon” cu scopul de a justifica completarea actualelor stimulente cu unele ca:
  - Scutiri fiscale pentru companiile care au un parc auto preponderent nepoluant
  - Drepturi de parcare si circulatie acordate special vehiculelor nepoluante



# Exemple de bune practici

- [Guvernul Olandez confirmă planul de acțiune](#) pentru interzicerea comercializării vehiculelor cu motoare cu combustie internă începând din 2030
- 10 state americane și 4 țări membre UE au format [ZEV Alliance](#) cu scopul promovării vehiculelor cu zero emisii
- California a [introdus spre aprobare o lege](#) care ar interzice comercializarea vehiculelor cu motoare cu combustie internă începând din 2040
- [Si alte exemple aici](#)





# Asociația Română pentru Mobilitate Sustenabilă și dezvoltare durabilă



[arms.world/siab2018](https://arms.world/siab2018)

[office@arms.world](mailto:office@arms.world)